



JAAR VERSLAG 2013

Omzetting Rampenplan Noordzee naar Algemeen Nood – en Interventieplan (ANIP) Noordzee

In 2013 werkten de verschillende kustwachtpartners samen met het secretariaat Kustwacht en de Federale Dienst voor Openbare Hulpverlening (FDOH) verder aan de omzetting van het Rampenplan Noordzee naar een Algemeen Nood – en Interventieplan (ANIP) Noordzee onder coördinatie van de gouverneur van West-Vlaanderen.

In een noodplan worden verschillende fases voorzien naargelang de ernst van een incident. Als het incident zich uitbreidt, wordt er overgegaan naar een volgende fase. De organisatie, de coördinatie en de opdrachten van de verschillende disciplines worden voor elke fase beschreven.

In 2006 werd de reglementering voor noodplanning vernieuwd en er werd een nieuw Koninklijk Besluit gepubliceerd in het Belgisch Staatblad (KB van 16 februari 2006 betreffende de nood- en interventieplannen).

Voor de kustwachtpartners betekende deze nieuwe reglementering de ideale aanleiding om het intussen verouderde rampenplan Noordzee te actualiseren en te herwerken naar een Algemeen Nood en Interventieplan (ANIP) Noordzee.



Het uiteindelijke doel is niet alleen een verbetering in communicatie, maar ook de afstemming met andere noodplannen aan land. Er is hiervoor een werkgroep opgericht waarin alle kustwachtpartners vertegenwoordigd zijn. Het nieuwe noodplan is goedgekeurd op het beleidsorgaan Kustwacht van 21 maart 2013.



Opendeur ATCC

Op 24 mei 2013 zette het Air Traffic Control Centre (ATCC) van Defensie in Semmersake de deuren open. Het ATCC verzekert de luchtverkeersleiding van het militaire luchtverkeer en de coördinatie tussen burgerlijke en militaire luchtvaart. Het Secretariaat Kustwacht en afdeling Scheepvaartbegeleiding namen deel aan deze opendeurdag.

Cooperation Group on Places of Refuge 2013

In 2013 heeft de Europese Commissie een werkgroep opgericht 'Cooperation Group on Places of Refuge'. Die werkgroep is er gekomen na het incident met MSC Flaminia, een containerschip dat na een brand in 2012 gesleept moest worden naar een vluchtoord. Een eerste vergadering is doorgegaan op 15 maart 2013 in Brussel. Daar werd ondermeer het voorstel gedaan om een aantal grootschalige table top oefeningen te organiseren. Een table top oefening is een theoretische oefening waarbij de deelnemers op papier moeten vastleggen hoe ze in werkelijkheid zouden optreden.

Op 25 en 26 november 2013 ging in Rotterdam dergelijke oefening door onder de naam 'Ocean Traveller' en georganiseerd door het European Maritime Safety Agency (EMSA). De nautisch dienstchef van het Maritiem Reddings – en Coördinatie Centrum (MRCC) van afdeling Scheepvaartbegeleiding, de nautisch dienstchef van het Loodswezen en de federaal secretaris Kustwacht hebben deelgenomen. Het scenario hield een aanvaring in tussen een tanker en containerschip met olievervuiling, brand aan boord, verlies van lading en (dodelijke) slachtoffers onder de bemanning. Naast een grondige debriefing en evaluatie van de oefening, waren er ook presentaties van gastsprekers.

North Atlantic Coast Guard Forum

Op 24 en 25 september 2013 vond de jaarlijkse bijeenkomst van het North Atlantic Coast Guard Forum (NACGF) plaats in Lissabon (Portugal). Het NACGF is opgericht in 2007 en is een niet – verdragsgebonden forum, tussen de kustwachtorganisaties van 20 lidstaten. Doel is om de onderlinge samenwerking te promoten, netwerken uit te bouwen en informatie uit te wisselen over best practices en ervaringen.

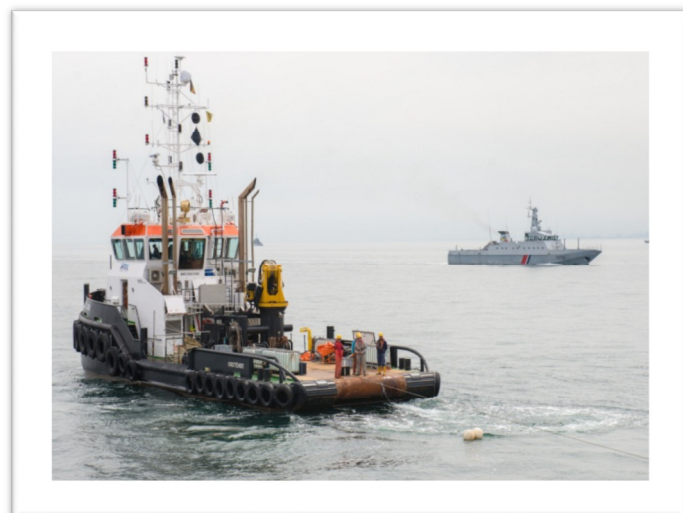


De directeur-generaal van het crisiscentrum Binnenlandse Zaken, in zijn functie van beleidsvoorzitter kustwacht, treedt op als Belgisch delegatiehoofd, bijgestaan door de secretaris Kustwacht en een vertegenwoordiger van Defensie. Ons land wordt vertegenwoordigd in de respectievelijke werkgroepen door zowel Vlaamse als federale kustwachtpartners. Het secretariaat Kustwacht treedt naar dit NACGF op als nationaal contactpunt.

Het NACGF organiseert elk jaar een internationale oefening, dit jaar onder de naam Guardex 13. De nautisch dienstchef van het Maritiem Reddings – en Coördinatie Centrum (MRCC) van afdeling Scheepvaartbegeleiding en twee afgevaardigden van het 40^{ste} Smaldeel Heli van Koksijde hebben de oefening als observator gevolgd vanuit het operationeel centrum in de haven van Cascais. De nadruk van de oefening lag vooral op de maritieme aspecten van de strijd tegen drugs, mensenhandel en illegale immigratie, het beschermen van mensenlevens op zee en de bestrijding van verontreiniging van de zee. In de haven van Cascais werd een Autonomous Underwater Vehicle (AUV) oefening opgezet. Het Belgische Very Shallow Water (VSW)-team van de marinecomponent nam hieraan deel met het vaartuig Remus, samen met een duikleenheid van de Portugese Marine en de universiteit van Porto met een prototype AUV. De internationale uitwisseling van ervaringen was een opsteker voor alle partijen.

Bonnex oefening 16 mei 2013

Op donderdag 16 mei 2013 vond de pollutiebestrijdingsoefening Bonnex plaats voor de kust van Duinkerke. Elk jaar wordt in het kader van het Bonn-Akkoord een pollutiebestrijdingsoefening georganiseerd waaraan verschillende landen deelnemen. Het Bonn-Akkoord regelt de samenwerking tussen de landen die de Noordzee omringen om mariene vervuiling op te sporen en te bestrijden. België heeft aan deze oefening deelgenomen met het schip Zeetijger van Vloot en het toezichtsvliegtuig van de Beheerseseenheid Mathematisch Model (BMM).



Marien Ruimtelijk Plan

In 2011 werd een begin gemaakt met de ontwikkeling van een Marien Ruimtelijke Planning (MRP). Een Marien Ruimtelijke Planning moet zorgen voor een betere planning van het gebruik en de ruimte binnen de Belgische zeegebieden en moet meer rechtszekerheid bieden aan de zeegebruiker. Dit is van groot belang voor alle kustwachtpartners. In 2012 is een koninklijk besluit opgemaakt waarin een raadgevende commissie is aangesteld en waarin de procedure voor de mariene ruimtelijke planning is bepaald. De raadgevende commissie bestaat uit federale en Vlaamse overheidsdiensten. In 2013 werd een ontwerpplan opgemaakt waarop alle kustwachtpartners advies hebben uitgebracht. Ook het grote publiek heeft de kans gehad opmerkingen te maken. Alle opmerkingen werden verwerkt door het kabinet van de minister van de Noordzee. Het ontwerpplan is goedgekeurd op de ministerraad van 20 december 2013. Het uiteindelijke doel is om het mariene ruimtelijke plan te laten goedkeuren bij koninklijk besluit.

Oefeningen Drenkelingen 2013

Elk jaar organiseren de gouverneur van West-Vlaanderen en zijn diensten reddingsoefeningen aan de kust om de afsprakenregeling drenkelingen te testen en waar nodig bij te stellen. In die afsprakenregeling staat beschreven wat de verschillende hulpdiensten en kustwachtpartners doen om drenkelingen te helpen en hoe ze samenwerken. Verschillende kustwachtpartners nemen deel aan de oefeningen. Uit de oefeningen van 8 juli in Koksijde en 24 juli in Oostende bleek dat de communicatie tussen de verschillende hulpdiensten nog wat kon bijgestuurd worden.



Daarom was er in 2013 een extra oefening op 20 september ter hoogte van de havendam in Zeebrugge. Volgens het scenario raakte een vissersbootje met twee opvarenden in de problemen. Éen opvarende slaat overboord en de andere opvarende raakt gewond, maar slaagt erin om aan boord te blijven en de reddingsdiensten te verwittigen. Aan de hand van deze oefeningen en de opgedane ervaring uit reële interventies wordt de afsprakenregeling drenkelingen waar nodig aangepast.



Op zondag 22 september 2013 was het opnieuw Havendag. In de havens van Antwerpen, Gent, Zeebrugge en Oostende vielen er tal van maritieme activiteiten te beleven.

In het Maritiem Reddings - en Coördinatie Centrum (MRCC) in Oostende zorgden medewerkers van het Secretariaat Kustwacht, de stafdienst Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) en afdeling Scheepvaartbegeleiding voor meer uitleg over de structuur kustwacht en de kustwachtpartners, het agentschap MDK en het kustweerbericht. Op de tweede verdieping kregen de bezoekers een rondleiding op de werkvloer van het MRCC. We mochten een duizendtal bezoekers verwelkomen.

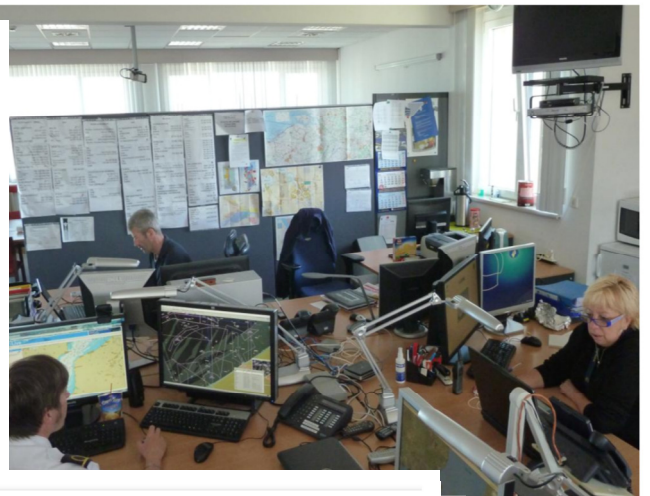
Oefening Porex 2013

Op 25 juni 2013 vond een pollutiebestrijdingsoefening "POLEX" plaats in de buurt van het windmolenpark C-Power. Deze pollutiebestrijdingsoefening was bedoeld om de gecoördineerde inzet van dispersanten in de windmolenparken te testen en te trainen. Dispersanten zijn chemische producten, met name detergenten die specifiek ingezet kunnen worden ter bestrijding van olievervuiling op zee. Verschillende kustwachtpartners hebben samengewerkt tijdens deze oefening: Defensie, BMM (Beheerseenheid Mathematisch Model van de Noordzee), FOD Volksgezondheid (Directoraat-Generaal Leefmilieu), Civiele Bescherming, MRCC (Maritiem Reddings - en Coördinatie Centrum) en MIK (Maritiem Informatie Kruispunt), ook de windmolenexploitant C-Power droeg zijn steentje bij. De oefening bracht enkele kleine verbeterpunten aan het licht, maar algemeen kan besloten worden dat de samenwerking en de communicatie goed verlopen zijn.



Verkeersveilige dagen op zee

Het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) van afdeling Scheepvaartbegeleiding, het Directoraat-Generaal Maritiem Vervoer en de Scheepvaartpolitie hebben in april vier verkeersveilige dagen op zee georganiseerd. Teams van de scheepvaartpolitie en de scheepvaartcontrole sensibiliseerden pleziervaarders om het veilig varen hoog in het vaandel te dragen. Ze gaven veiligheidsadvies en deden preventiecontroles aan boord van de jachten.



Operatie Opera 2013

Eind april 2013 hebben verschillende kustwachtpartners voor de vijfde keer een controleoperatie op zee met codenaam 'Opera' uitgevoerd. Op 22 april voer het marineschip Stern en zijn bemanning Zeebrugge uit om de operatie op zee te ondersteunen.



Verschiede kustwachtpartners (Scheepvaartpolitie, FOD Volksgezondheid, Dienst Zeevisserij) hadden hun inspecteurs ingescheept om samen controles aan boord van schepen uit te voeren, ieder volgens eigen bevoegdheden en prioriteiten. Dankzij een goede coördinatie tussen de verschillende partners tijdens de inspecties werd opnieuw een grote vooruitgang geboekt in het operationeel samenwerken.