



# JAAAR VER SLAG 2012

## **De Kustwacht in België**

De Kustwacht wordt gevormd door 17 overheidsdiensten, 8 Vlaamse en 9 federale, die allen bevoegdheden op zee hebben. Deze diensten zijn ook gekend als 'kustwachtpartners'.

De Kustwacht zorgt voor een vlotte samenwerking tussen de verschillende kustwachtpartners. Hierdoor kan er niet alleen efficiënter gewerkt worden, maar kan er ook bespaard worden.

De Kustwacht bestaat uit een beleidsorgaan, een overlegorgaan en een secretariaat. Het beleidsorgaan, bestaande uit de directeurs en hoofden van administraties, neemt beleidsbeslissingen en adviseert de ministers en regering. Het overlegorgaan bestudeert dossiers en is samengesteld uit experts: juristen, ingenieurs, operationelen, wetenschappers, ... De gouverneur van West-Vlaanderen is de voorzitter van het overlegorgaan. Het secretariaat ondersteunt de werking van het beleids- en overlegorgaan en de samenwerking tussen de kustwachtpartners.

Het operationele gedeelte van de Kustwacht bestaat uit het Maritiem Reddings- en Coördinatie Centrum (MRCC) in Oostende en het Maritiem Informatie Kruispunt (MIK) in Zeebrugge. Het MRCC is het eerste aanspreekpunt voor schepen in nood en coördineert reddingsacties. Het MIK kijkt of de wetten op zee nageleefd worden en treedt op bij drugsmokkel, mensensmokkel, illegale visvangst en andere verboden activiteiten. Het MRCC en het MIK vormen samen de kustwachtcentrale.

## **Visie kustwachtcentrale**

Op het beleidsorgaan kustwacht van 29 februari 2012 is de visienota omtrent de kustwachtcentrale geconsolideerd en is er overeengekomen om de verdere uitwerking in handen van het overlegorgaan kustwacht te geven. De opzet is te komen tot een formeel samenwerkingsverband waarbij de opdrachten van het Maritiem Informatie Kruispunt (MIK) en het Maritiem Reddings- en Coördinatie Centrum (MRCC) gecoördineerd worden via de kustwachtcentrale. Concreet betekent dit dat het MRCC en het MIK met het personeel en de middelen die hen ter beschikking staan, permanent in staat van paraatheid zijn, en gezamenlijk kunnen optreden. Alle betrokken diensten (Scheepvaartpolitie, Douane, afdeling Scheepvaartbegeleiding en Defensie) hebben een gemandateerde afgevaardigde aangeduid en na interne consultatie vond een kick-off vergadering plaats op 20 september 2012.

## **Mariene Ruimtelijke Planning**

Dit planningsproces is begin 2012 van een administratief naar een politiek niveau getrokken. De coördinatie is in handen van het kabinet van de minister van de Noordzee. De wet marien milieu fungeert als wettelijke basis maar zal verruimd worden. In 2012 is een koninklijk besluit opgemaakt waarin een raadgevende commissie wordt aangesteld en waarin de procedure voor de mariene ruimtelijke planning wordt bepaald. De raadgevende commissie bestaat uit federale en Vlaamse overheidsdiensten en alle kustwachtpartners worden geconsulteerd. Uiteindelijke doel is om het mariene ruimtelijke plan vast te leggen bij koninklijk besluit. Voorzien wordt om dit proces te kunnen afronden tegen eind 2013.

### **ANIP Noordzee en andere noodplannen**

Het hele jaar door is verder gewerkt aan de omzetting van het rampenplan Noordzee naar een Algemeen Nood- en Interventie Plan (ANIP) Noordzee. Ook is een aanvang gemaakt met het Bijzonder Nood- en Interventieplan Cruiseliners dat een aparte procedure moet worden bij het ANIP Noordzee.

In de opmaak van het ANIP Noordzee worden ook de ‘lessons learned’ en de opgedane ervaringen bij de behandeling van het incident met MSC Flaminia meegenomen. Dit was een grootschalig incident met een containerschip dat na een brand aan boord gesleept moest worden naar een vluchthaven. Van eind juli (aanvraag van de berger voor toegang tot vluchthaven) tot 9 september (aankomst eindbestemming in Duitsland) werd hieraan intensief gewerkt samen met en ter vervanging en ondersteuning van de nautisch dienstchef van afdeling Scheepvaartbegeleiding. Dit hield ondermeer in: overleg met alle kustwachtpartners, organiseren van vergaderingen ter afstemming van het Belgisch standpunt, deelname aan tele – en videoconferenties met de andere betrokken kuststaten (UK, Frankrijk, Nederland, Duitsland), ondersteuning van de gouverneur in zijn functie van Bevoegde Overheid op Zee (BOZ).

Verder heeft het secretariaat Kustwacht ook meegewerkt aan de herziening van de noodplannen voor de pijpleidingen Gassco en Interconnector en de actualisatie van het draaiboek voor dodelijke ongevallen op zee.

### **Windmolenparken**

Het KB van 11 april 2012 tot instelling van een veiligheidszone rond de kunstmatige eilanden, installaties en inrichtingen voor de opwekking van energie uit het water, de stromen en de winden in de zeegebieden onder Belgische rechtsbevoegdheid werd op 1 juni 2012 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

De procedures voor medische evacuatie van de verschillende windmolenexploitanten werden onderzocht en geanalyseerd. Knelpunten werden besproken en de procedures zijn zoveel als mogelijk op elkaar afgestemd.

In 2012 is ook een werkgroep opgericht voor de aanmelding van overheidsvaartuigen binnen een windmolenzone voor activiteiten met een niet-dwingend karakter. Er is een éénduidige procedure vastgelegd en er werden aanmeldingsformulieren opgesteld. Hierdoor wordt dezelfde procedure gebruikt onafhankelijk van de windmolenexploitant. Ook is er samen met de windmolenexploitanten een procedure afgesproken voor het melden van intrusies en een intrusieformulier ontworpen. Dit formulier is verspreid onder alle betrokken kustwachtpartners.

### **Oefeningen en operaties**

Op 3 mei vond een ‘dag van de kustwacht’ plaats georganiseerd door Defensie. De kustwachtpartners betrokken in reddingsoperaties konden er nader kennismaken en procedures en operationele afspraken nauwer op elkaar afstemmen.

Het secretariaat kustwacht was aanwezig op de jaarlijks terugkerende ‘reddingsoefeningen drenkelingen’, die dit jaar plaatsvonden in De Haan en Middelkerke.

Samen met de dienst Marien Milieu (FOD Volksgezondheid) is in juni 2012 een tafeloefening georganiseerd in opdracht van het European Maritime Safety Agency (EMSA).

Het secretariaat kustwacht heeft samen met enkele kustwachtpartners ook deelgenomen aan de internationale oefening ‘Polex’ op donderdag 28 juni 2012 om de oliebestrijdingsprocedures uit te testen en waar nodig bij te sturen. De controle-operatie ‘Opera’ ging door van 3 tot 7 september 2012. Het was al de vierde maal op rij dat deze operatie, waarbij een aantal kustwachtpartners samen inspecties uitvoeren op ondermeer visserijactiviteiten en pleziervaart, werd georganiseerd .

## **PR**

In 2012 mocht het secretariaat kustwacht en de kustwachtcentrale bezoek ontvangen van de nieuwe gouverneur van West-Vlaanderen, Carl Decaluwé, generaal Testelmans van Defensie, een groep Nederlandse en Britse Nato-officieren en de deelnemers aan het Antwerp Port Training Center (APEC) seminarie.

Samen met enkele kustwachtpartners was het secretariaat kustwacht aanwezig met een infostand op de opendeurdag van de luchtmachtbasis Koksijde op 29 augustus 2012.

Internationaal noteren we de deelname aan het International Maritime Rescue Federation (IMRF) congres in juni 2012 in Zweden en de deelname aan het North Atlantic Coast Guard Forum (NACGF) in oktober 2012 in het Verenigd Koninkrijk, met inbegrip van de oefening 'Guardex'. Dit was een oefening waarbij de procedures voor evacuatie aan land en op zee getest werden.